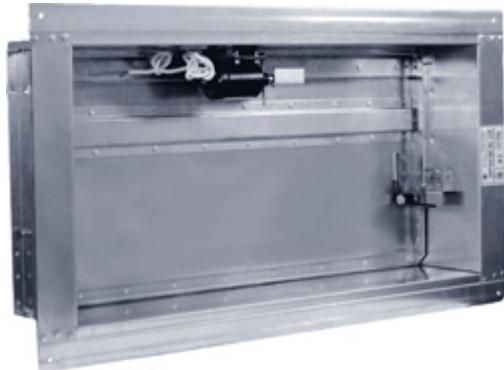


**Дымовые клапаны ДКС-1М**

(Арктос)

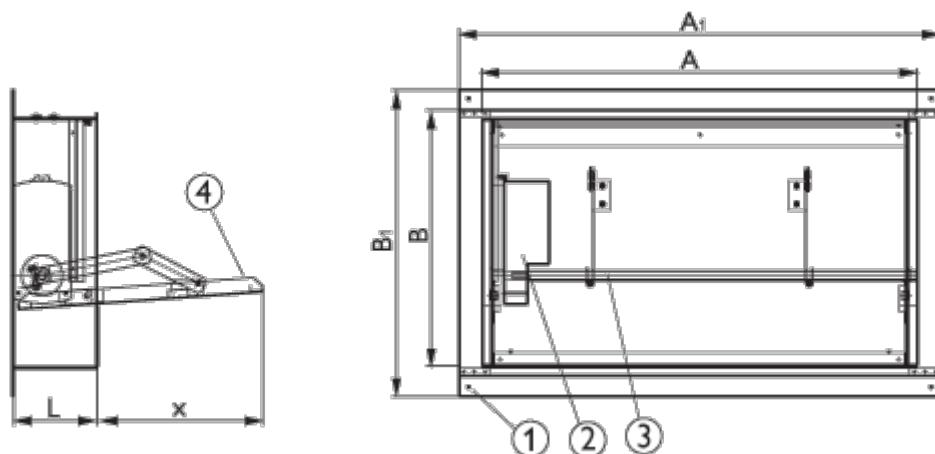
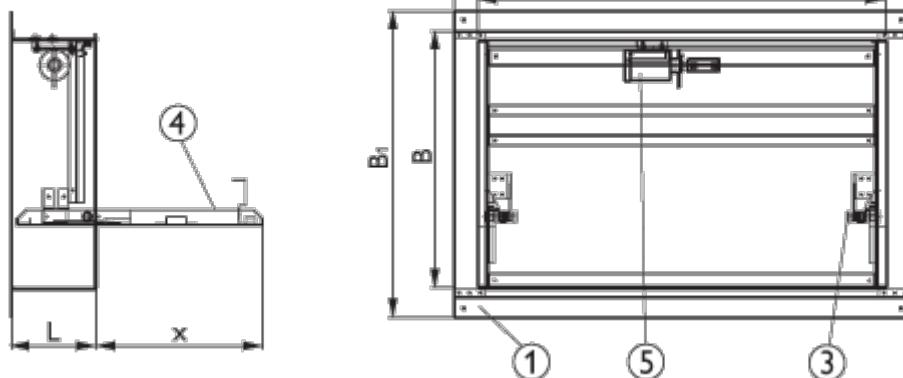


Дымовые клапаны ДКС-1М предназначены для применения в системах противодымной вентиляции зданий и сооружений различного назначения с целью удаления продуктов горения из помещений поэтажных коридоров, холлов, тамбуров и т.п.

Предел огнестойкости клапанов – Е 90.

**Клапаны оснащаются:**

- электромеханическим реверсивным приводом Polar Bear со встроенными микропереключателями;
- электромагнитным приводом с концевым микропереключателем.

**ДКС-1М с электромеханическим приводом Polar Bear****ДКС-1М с электромагнитным приводом**

## Размеры, мм

Модель	A1	B1	L	x
ДКС-1М (A x B)	A+90	B+100	165	B-165

## **Система обозначения клапанов ДКС-1М**

**ДКС-1М-** ...  
Модель \_\_\_\_\_

**Тип привода заслонки:** \_\_\_\_\_

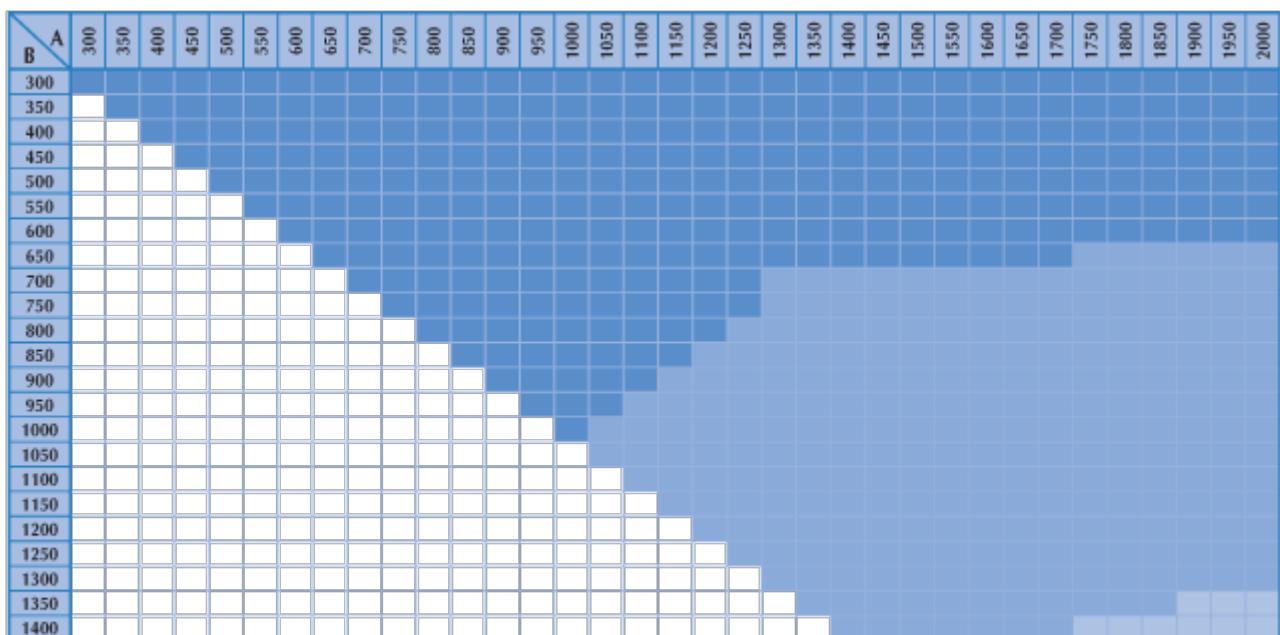
PB - электромеханический или реверсивный привод Polar Bear 220В  
PB(24) - электромеханический или реверсивный привод Polar Bear 24В  
ЭМ - электромагнитный привод 220В  
ЭМ(24) - электромагнитный привод 24В

**Размеры клаузса, мм** \_\_\_\_\_

пример.

ДКС-ГМ-РВ-700x500 - клапан ДКС-ГМ с электромеханическим приводом Polar Bear (220В), размером 700x500 мм.

Таблица типоразмерного ряда клапанов ДКС-1М с электромеханическим приводом



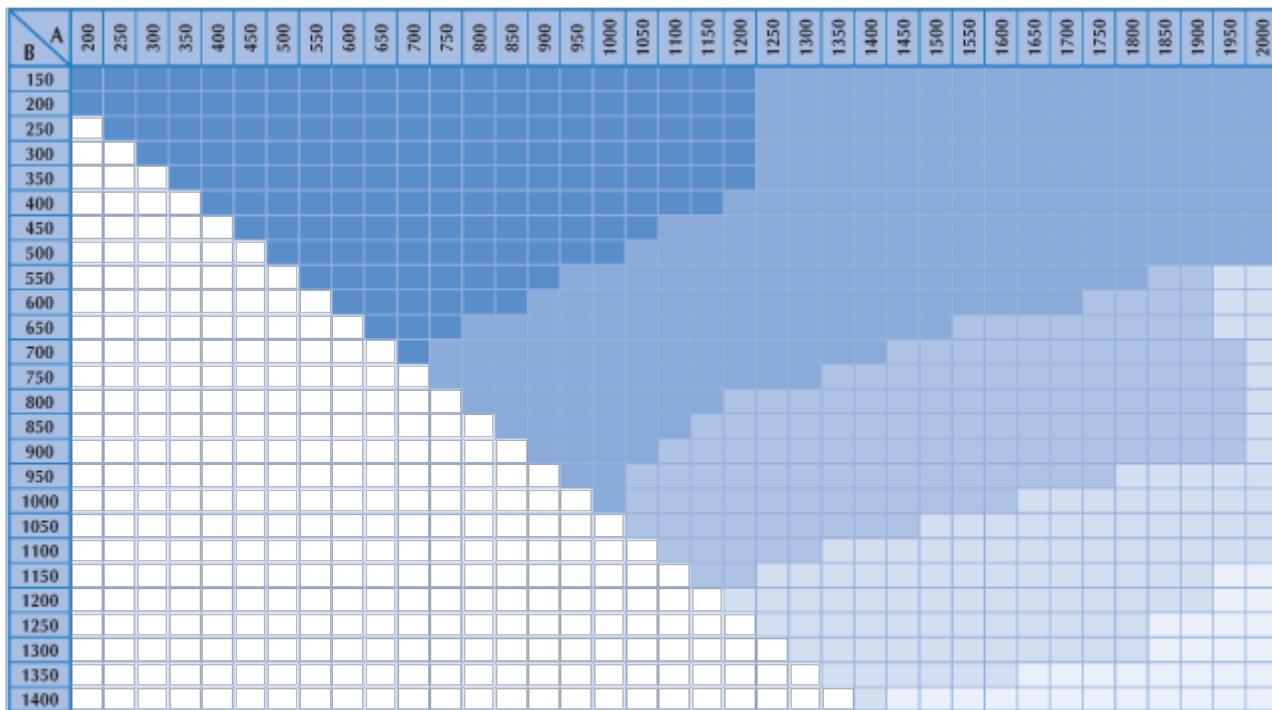
По индивидуальным заказам могут изготавливаться клапаны других размеров.

- один привод

- два привода  
ventelator.ru

- три привода  
info@ventelator.ru

### **Таблица типоразмерного ряда клапанов ДКС-1М с электромагнитным приводом**



По индивидуальным заказам могут изготавливаться клапаны других размеров.

- один привод
- два привода

- три привода
- четыре привода

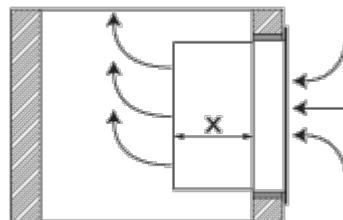
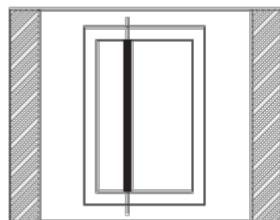
 - шесть приводов

#### **Технические характеристики приводов и способы управления заслонкой клапанов**

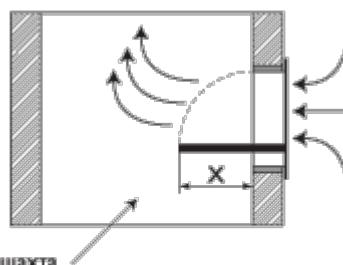
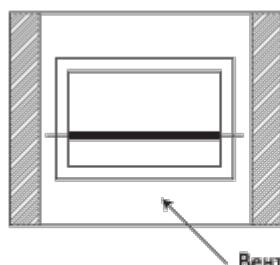
	<b>Реверсивный электромеханический привод Polar Bear</b>	<b>Электромагнитный</b>
<b>Способ перевода заслонки из исходного положения в рабочее (защитное)*</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- автоматический по сигналам пожарной автоматики;</li> <li>- дистанционный с пульта управления;</li> <li>- от тумблера в месте установке клапана</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- автоматический по сигналам пожарной автоматики;</li> <li>- дистанционный с пульта управления;</li> <li>- от тумблера в месте установке клапана</li> <li>- вручную от рычага на магните</li> </ul>
<b>Способ перевода заслонки из рабочего (защитного) положения в исходное</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- дистанционный с пульта управления;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- вручную</li> </ul>
<b>Механизм перевода заслонки:</b> <b>- в рабочее положение</b> <b>- в исходное положение</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>электродвигатель</p> <p>электродвигатель</p> </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>возвратная пружина</p> <p>-</p> </div> </div>
<b>Принцип срабатывания привода</b>	переключение питающего напряжения	подача напряжения на электромагнит
<b>Количество срабатываний</b>	многократное при дистанционном взведении	многократное при ручном взведении
<b>Время поворота заслонки не более, с</b> <b>- в рабочее положение</b> <b>- в исходное положение</b>	60 60	2 -
<b>Потребляемая мощность приводом, Вт, не более:</b>	12 (при перемещении заслонки) 4 (в конечных положениях заслонки)	60 (220В) 250 (24В)
<b>Степень защиты</b>	IP54	IP40
<b>Вспомогательные переключатели, А/В</b> Вентиляторный завод	два микропереключателя, 3/230 Venelator.ru	микропереключатель 5/250 info@ventilator.ru

\* исходное положение заслонки – закрыта;  
рабочее (защитное) положение заслонки – открыта.

### Примеры установки клапанов ДКС-1М



Вертикальное положение наибольшей стороны клапана  
(створка клапана открыта)



Горизонтальное положение наибольшей стороны клапана  
(створка клапана открыта)

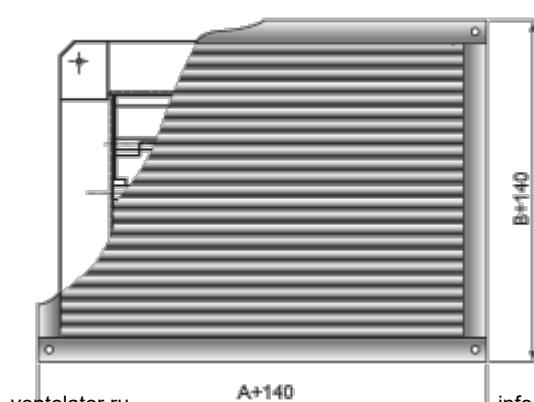
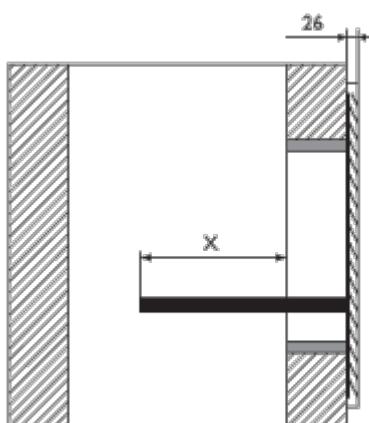
**При горизонтальной установке клапана электромагнитный привод должен быть сверху, а привод Polar Bear сбоку клапана.**

Клапаны не подлежат установке в помещениях категорий А и Б по взрывопожароопасности. Окружающая среда не должна содержать агрессивных паров и газов в концентрациях, разрушающих металлы, лакокрасочные покрытия и электроизоляцию.

При проектировании и монтаже систем автоматики управления клапанов следует учитывать количество приводов на клапане.

При установке клапана в проемах строительных конструкций, заделку зазоров между корпусом клапана и строительными конструкциями следует производить с обеспечением пределов огнестойкости, не менее, чем нормируемые для этих конструкций.

### Схема установки клапанов ДКС-1М с решеткой



## Обслуживание

Техническое обслуживание клапана предусматривает профилактические осмотры и контроль работоспособности.

Перед обслуживанием убедитесь, что прекращена подача напряжения.

Периодичность обслуживания клапана должна соответствовать установленным срокам технического обслуживания комплекса оборудования противопожарной защиты эксплуатируемого объекта, но не реже 1 раза в год и включать в себя следующие операции:

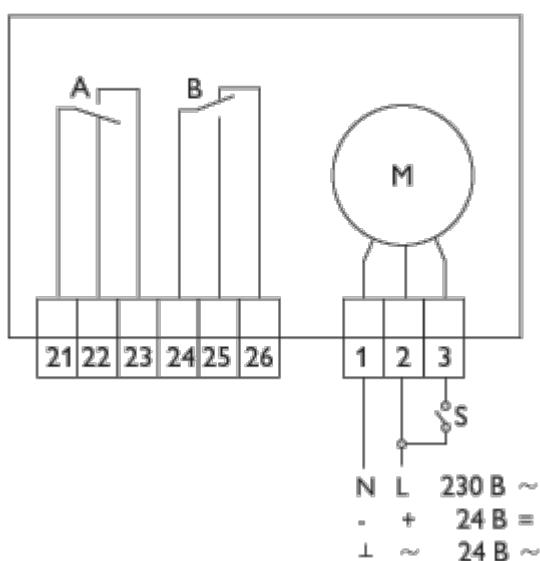
- ¤ проверка комплектности и целостности основных узлов и деталей клапана, крепление клапана;
- ¤ проверка состояния подвижных частей конструкции, очистка внутренней поверхности клапана от пыли и отложений;
- ¤ проверка технического состояния электропривода и аппаратуры путем срабатывания клапана с одновременным контролем сигналов и положения заслонки;
- ¤ устранение возможных неисправностей.

Очистку внутренней поверхности клапана следует выполнять в соответствии с общим регламентом работ по чистке каналов вентиляционных систем с обеспечением правил безопасности.

В целях сохранения работоспособности клапана в процессе эксплуатации запрещается нанесение на его внутренние поверхности масляных, лаковых и других покрытий.

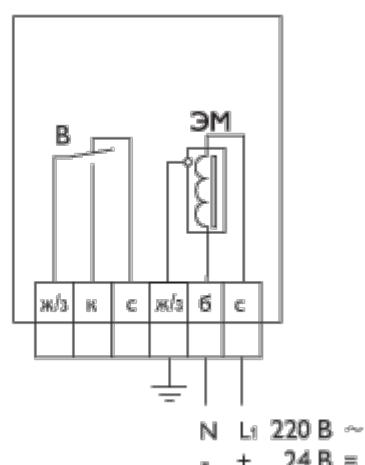
## Схема подключения

**С электромеханическим  
реверсивным приводом Polar Bear**



M – электродвигатель  
A, B – концевой выключатель

**С электромагнитным  
приводом**



S – контакт внешнего управления  
приводом  
ЭМ – электромагнит